



## Città di Novi Ligure

---

Settore Polizia Municipale  
Ufficio proponente: Ufficio Viabilità  
Proposta n. 181 del 04/07/2025

### **ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 153 del 04/07/2025**

**Oggetto: ISTITUZIONE DELLE NORME VIABILI CANTIERISTICHE PER ESECUZIONE RIFACIMENTO RETE GAS IN VIA G. VERDI (SOTTOPASSO). RETI SRL.**

#### **IL DIRIGENTE**

**TENUTO CONTO** che i Comuni nei centri abitati, a sensi dell'art. 7 del C.d.S., possono adottare, con ordinanza del Dirigente, provvedimenti atti a regolamentare la circolazione stradale;

**CONSIDERATO** che la Società RETI srl. gruppo ACOS S.p.A. deve provvedere alla sostituzione condotte distribuzione gas metano media e bassa pressione, in via G. Verdi tratto compreso tra intersezione via S.G. Bosco/via Garibaldi e via E. Raggio, inclusa l'area di intersezione via S.G. Bosco per il periodo necessario alla connessione e installazione sistemi di sezionamento;

**PRESO ATTO** di quanto contenuto nella nota prot. n. 23185 in data 26.06.2025, inviata dalla società RETI srl. gruppo ACOS S.p.A., con la quale, per l'esecuzione dei lavori di sostituzione tubazione gas metano e rifacimento tratti di adduzione alle utenze, viene richiesta l'emissione di apposita ordinanza per l'interdizione o regolamentazione della circolazione veicolare nel tratto di via G. Verdi, tratto compreso tra via E. Raggio e intersezione via S.G. Bosco/via Garibaldi inclusa, per interventi nella stessa intersezione in limitati periodi durante le operazioni di risoluzione interferenze e in funzione della progressione dei lavori specifici;

**PRESO ATTO** altresì che l'intervento può essere sinteticamente descritto con le seguenti fasi lavorative per il periodo indicato, comunque fino al termine delle opere e ripristino delle condizioni di transito:

- Interventi di predisposizione cantiere, verifiche, posa della segnaletica e dei preavvisi propeedeutici all'esecuzione;
- Chiusura dell'area interessata dal cantiere compresa la zona di intersezione via G. Verdi/via S.G. Bosco, durante le fasi di verifica e di lavoro;
- Esecuzione degli scavi nella sezione stradale interessata, rimozione e sostituzione condotte gas, predisposizione allacciamenti temporanei alle utenze per mantenere la continuità del servizio;
- Collaudi e verifiche;
- Rinterro e ripristini provvisori e/o definitivi del piano viabile, compresa la pavimentazione in lastre di pietra del sottopasso ferroviario;
- Riapertura del traffico veicolare.

**CONSIDERATO** che il cronoprogramma e allegati grafici del progetto, prevedono una tempistica esecutiva iniziale, salvo ulteriori proroghe, per il periodo dal 09.07.2025 al 09.09.2025, con la necessità di interdizione totale del traffico veicolare nel tratto identificato, e individuazione di una zona di stoccaggio dei materiali identificata in strada Villa Aurora, area interna;

**RITENUTO** procedere alle seguenti modifiche temporanee della circolazione da applicarsi secondo l'andamento dei lavori, consentendo per quanto possibile la fluidità della circolazione veicolare anche nelle strade limitrofe:

- interdizione della circolazione veicolare nel tratto di via G. Verdi compreso tra intersezione via S.G. Bosco/via Garibaldi, anche durante le operazioni di sondaggio e verifiche strutturali del manufatto ferroviario da parte di RFI, oltre agli interventi necessari e propedeutici nelle parti di impianto distribuzione gas poste nell'intersezione via S.G. Bosco/via G. Verdi, con interdizione del traffico veicolare e/o senso unico;

**CONSTATATO** dalla nota trasmessa da RETI srl. che la Ditta aggiudicataria dei Lavori risulta essere Pietro Succio srl. con sede ad Asti via del Chiosso 2;

**VERIFICATE** le esigenze operative dell'impresa, le fasi lavorative individuate, le condizioni del traffico della zona, il contenuto del piano di sicurezza del cantiere particolarmente restrittivo in relazione alla tipologia di lavori, le tempistiche esecutive e la zona in cui vengono eseguiti;

**RITENUTO** adottare apposito provvedimento viabile temporaneo, al fine di permettere l'esecuzione dei lavori in regime di sicurezza garantendo l'incolumità degli addetti e degli utenti della strada nella zona interessata dal cantiere, consentendo altresì il transito nelle restanti aree non interessate dai lavori o nelle strade individuate quali percorsi alternativi;

**AVUTE PRESENTI** le caratteristiche tecniche della zona individuata e del traffico che vi svolge;

**VISTO** il D.lgs. 267/2000;

**VISTO** l'art. 29 del Regolamento del Corpo di Polizia Municipale;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** il Nuovo Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.

**VISTO** il Regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S. D.P.R. 16 dicembre 1992. N. 495 e successive modificazioni;

**VISTA** le normative specifiche applicabili;

## **ORDINA**

Per le motivazioni espresse in premessa che fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, a far data dalle ore 7.00 del 09.07.2025 secondo lo svolgimento delle fasi lavorative e fino al termine delle stesse previsto per le ore 18.00 del 09.09.2025 salvo eventuali proroghe, la regolamentazione della circolazione veicolare con l'istituzione delle seguenti norme viabili temporanee, applicabili secondo lo sviluppo del cantiere, lungo

via G. Verdi tratto compreso tra intersezione via S.G. Bosco/via Garibaldi e via E. Raggio, o comunque nei tratti definiti operativamente nel progetto, compresa la zona di intersezione di via S.G. Bosco con via G. Verdi:

Via G. Verdi tratto da via S.G. Bosco a via Raggio (sottopasso).

- Lungo il tratto di via G. Verdi interessato dai lavori vengono ribadite le limitazioni alla sosta già presenti nei provvedimenti viabili strutturali;
- Interdizione della circolazione veicolare su entrambi i sensi di marcia per tutte le categorie di veicoli secondo l'andamento dei lavori ed a giudizio della D.L., previa apposizione della segnaletica temporanea e dei preavvisi, lungo via G. Verdi tratto compreso tra intersezione via S.G. Bosco/via Garibaldi e via E. Raggio. I veicoli che percorrono via G. Verdi direzione via E. Raggio e quelli che devono accedere alla stessa provenendo da via E. Raggio o corso Marengo, vengono deviati su percorsi alternativi;
- Nel tratto di via G. Verdi interessato dalla zona di cantiere, in deroga al presente provvedimento, può essere consentito, previo accordi con la Direzione Lavori, il Responsabile della Sicurezza in fase Esecutiva e l'impresa esecutrice, il transito, con limitazioni, dei veicoli dei residenti o aventi diritto che accedono alle aree interne o alle viabilità afferenti e i veicoli diretti allo scarico merci degli esercizi commerciali ivi ubicati;
- Di norma viene garantito il transito pedonale su entrambi i lati del tratto cantieristico, salvo l'interdizione della circolazione pedonale sulla porzione di marciapiedi corrispondente al sottovia ferroviario, lato destro di percorrenza direzione via E. Raggio, per consentire le operazioni di sondaggio e verifica strutturale del sottopasso stesso da parte dei tecnici RFI. I pedoni potranno transitare sul lato opposto previo segnaletica di indicazione e sistemi di protezione.

Intersezione via S.G. Bosco/via G. Verdi (durante le fasi lavorative che interessano la zona).

- Interdizione temporanea della circolazione veicolare su entrambi i sensi di marcia per tutte le categorie di veicoli secondo l'andamento dei lavori ed a giudizio della D.L., previa apposizione della segnaletica temporanea e dei preavvisi, lungo via S.G. Bosco tratto compreso tra via Casteldragone a via G. Verdi. I veicoli che si immettono in via S.G. Bosco provenienti da via G. Verdi e quelli in percorrenza nella stessa provenienti dal lato est (zona Cipian) vengono deviati su percorsi alternativi;
- Istituzione, in alternativa alla chiusura, di senso unico di marcia con innesto dei veicoli provenienti da via S.G. Bosco nella via G. Verdi, regolamentato da apposita segnaletica o da movieri in possesso delle dotazioni personali di sicurezza e di palettoni aventi un lato di colore rosso e l'altro verde e/o di bandierine di colore rosso aventi dimensioni minime di cm. 60 x cm. 80, durante l'esecuzione dei lavori nell'intersezione via S.G. Bosco/via G. Verdi;
- Durante i periodi di lavoro nella zona dell'intersezione via G. Verdi/via S.G. Bosco, il transito di veicoli di peso superiore a 15 ton. salvo deroghe, viene temporaneamente interdetto e indicato con apposita segnaletica (fig. II 60/b art. 117). Il transito dei veicoli così come indicati al punto 2) lettere b) e c) dell'ordinanza

n. 116 del 29.09.2021 (limitazioni al traffico pesante nel perimetro urbano), potrà essere garantito previo accordi e calendarizzazione se non in contrasto con l'esecuzione dei lavori e le condizioni stradali.

Nei tratti adducanti le intersezioni interessate e le zone di cantiere, viene stabilita una velocità non superiore a 30 km./h.

Dovranno essere posizionati i necessari preavvisi indicanti le variazioni e interruzioni del transito nelle zone interessate dai lavori e predisposte le opportune segnalazioni indicanti l'interruzione e gli eventuali percorsi alternativi, o le deviazioni da collocare nelle principali intersezioni utili, oltre ad oscurare la segnaletica in contrasto con il provvedimento temporaneo.

Considerata la morfologia delle strade urbane e delle zone interessate dai lavori, la predisposizione di indicazioni di percorsi alternativi può risultare poco intuitiva con impossibilità pratica di trasmettere messaggi chiari a quanti transitano o sono diretti alle vie interessate.

Pertanto vengono predisposti preavvisi in posizioni utili con indicazione dell'interruzione del tratto stradale interessato dai lavori.

Gli autobus di linea ed eventuali altri servizi di trasporto pubblico anche scolastico, vengono deviati temporaneamente su percorsi alternativi appositamente individuati e concordati.

#### Prescrizioni particolari.

Nella zona di cantiere interessata dai lavori e delimitata dalle apposite barriere, secondo l'andamento dei lavori, a giudizio del responsabile di cantiere e previo accordi con l'impresa esecutrice e in base alle lavorazioni in atto, potrà essere garantito, se possibile, l'accesso in sicurezza alle proprietà private presenti in loco, per gli aventi diritto in particolare per i veicoli che devono accedere per il carico/scarico merci negli esercizi commerciali.

Considerato che la tipologia di intervento richiede lo scavo di buona parte della sezione stradale lungo tutta la tratta, con conseguente difficoltà nel garantire permanentemente la possibilità di accesso alle proprietà private nel rispetto delle normative di sicurezza, fatti salvi eventuali accordi o calendarizzazioni concordate con l'impresa esecutrice, i responsabili di cantiere e soprattutto della sicurezza, viene individuata, per le vetture dei residenti o aventi diritto impossibilitati ad accedere alle proprietà o box di pertinenza, la vicina zona di sosta denominata "Piazzale Leoni di Liguria" quale alternativa temporanea, nel rispetto dei provvedimenti viabili per la parte dell'area interessata.

Dal presente divieto sono esclusi i mezzi utilizzati dall'impresa esecutrice – direzione lavori – responsabile sicurezza, RFI, e organi di controllo.

Compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori la ditta esecutrice per quanto possibile dovrà favorire il transito dei veicoli di soccorso in emergenza.

Durante il periodo di sospensione prolungata dei lavori potrà essere consentito nell'intersezione via G. Verdi/via S. G. Bosco, non interessata dal cantiere, il ripristino delle

normali condizioni viabili, previo messa in sicurezza del piano viabile e eventuale predisposizione di segnaletica dedicata diurna e notturna.

Il responsabile tecnico di cantiere della ditta esecutrice dei lavori, la D.L. e C.S.E. dovranno verificare che sia ottemperato con precisione e scrupolo il posizionamento della segnaletica di cantiere, così come prevista dalle normative vigenti, posizionando gli elementi per la chiusura del transito veicolare con relative lampade di segnalazione notturna o in caso di scarsa visibilità ed i preavvisi indicanti gli eventuali percorsi alternativi.

L'Amministrazione Comunale rimane comunque malleata da ogni eventuale contestazione che dovesse eventualmente sorgere sia di carattere civile che di carattere penale in caso di danni a terzi o cose durante lo svolgimento dei lavori.

In caso di sopraggiunti motivi o variazioni potranno essere emanati ulteriori provvedimenti viabili o integrazioni.

Al termine dei lavori saranno riattivate le norme viabili in uso normalmente, e dovrà essere effettuato un intervento di pulizia e ripristino della sede stradale.

### **AUTORIZZA**

La Ditta Pietro Succio srl. con sede ad Asti via del Chiosso 2, incaricata da RETI srl. gruppo ACOS s.p.a. con sede a Novi Ligure, alla occupazione, manomissione e ripristini di suolo pubblico nelle zone e nei lassi temporali citati previa la precisa e puntuale applicazione delle norme previste, oltre all'occupazione delle aree di stoccaggio e deposito individuate.

### **DISPONE**

La pubblicità dei summenzionati provvedimenti verrà effettuata mediante il collocamento della prescritta segnaletica stradale a cura del responsabile della ditta esecutrice dei lavori.

Sono delegati della vigilanza e del controllo tutti i soggetti incaricati dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il personale del Corpo di Polizia Municipale è autorizzato a derogare e far derogare in caso di necessità alle presenti disposizioni.

La pubblicazione della presente Ordinanza all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi.

È fatto obbligo a chiunque spetti, osservare e fare osservare la presente ordinanza.

Copia della presente ordinanza sarà trasmessa a RETI srl. gruppo ACOS S.p.A con sede a Novi Ligure – alla ditta esecutrice incaricata Pietro Succio srl. con sede ad Asti via del Chiosso 2, al Settore tecnico del Comune di Novi Ligure, al Servizio Ambiente ed Ecologia del Comune di Novi Ligure, all'Ufficio Stampa del Comune di Novi Ligure, alla C.R.I. comitato cittadino, al Comando Compagnia Carabinieri di Novi Ligure e al Comando Stazione Carabinieri di Novi Ligure, al Servizio 118 di Alessandria ed al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Alessandria, al Comando Distaccamento della Polizia

Stradale di Serravalle Scrivia, al Comando Compagnia della Guardia di Finanza di Novi Ligure, a BUS company, servizio taxi.

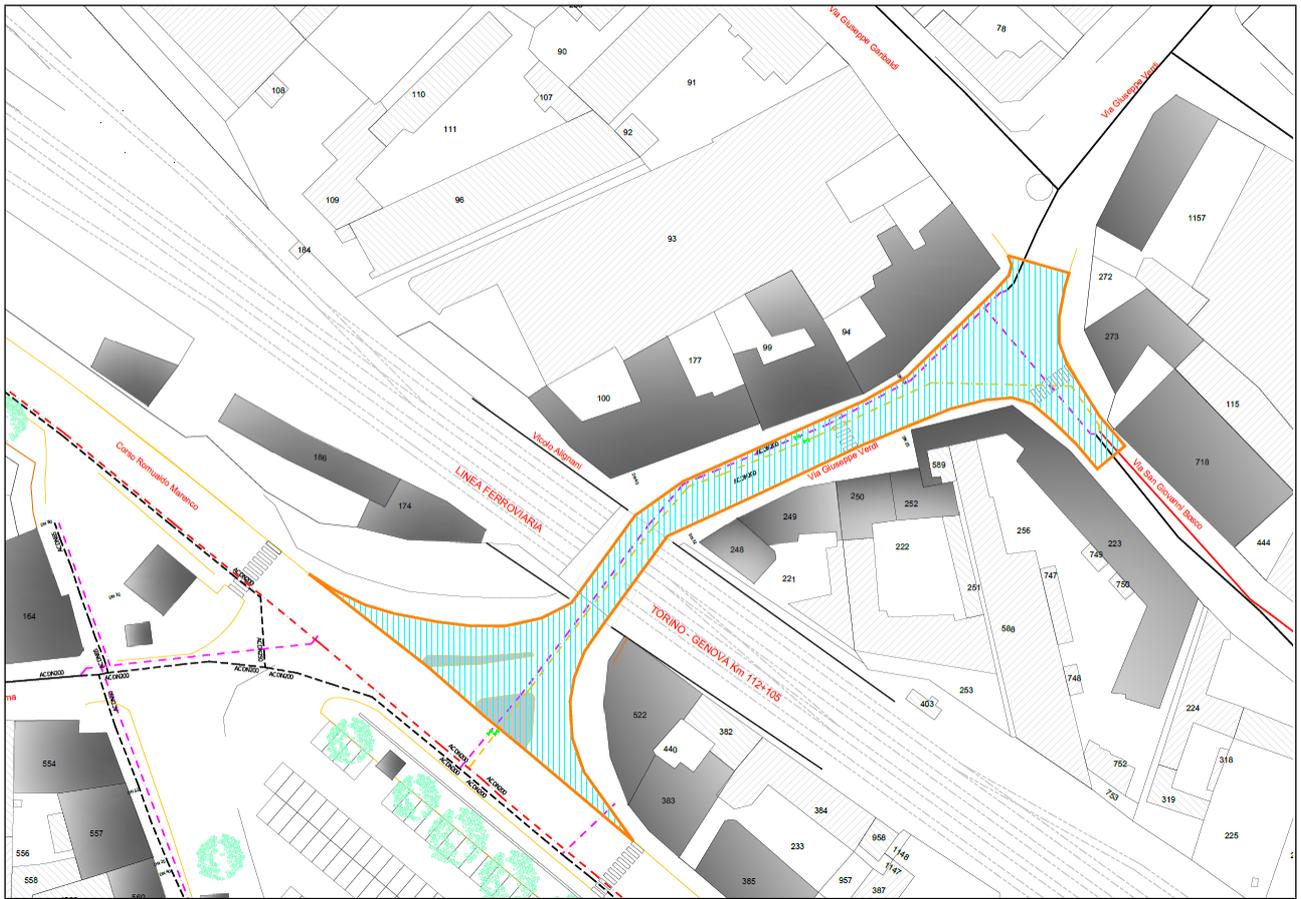
### **AVVERTE**

- Che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia.
- Che a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 07 agosto 1990, n. 241 avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero presentare ricorso straordinario al Capo dello Stato entro centoventi giorni dalla pubblicazione.

Pratica trattata da I.T. Timossi Roberto

Il Dirigente  
Dr. Armando Caruso

Allegato planimetria zona di cantiere.



Il presente documento è stato firmato digitalmente da: artt. 20, 21 D.lgs 82/2005  
dai Funzionari con rispettivi certificati digitali:

Armando Caruso in data 04/07/2025